

F.N.C.



VVF

Federazione Nazionale Coordinamenti Vigili del Fuoco

www.fncvvf.it - coordinamento@fncvvf.it

BOLOGNA 27/03/2015

Gruppo di lavoro progetto migliorativo DPI VVF

<http://www.fncvvf.it/portal/index.php/133-dpi-vvf-proposte-migliorative-vers1-2>

RELAZIONE I° INCONTRO TRA FNC-BOLOGNA E FORNITORE MATERIALI VVF (Petzl)

www.petzl.com

- All'incontro sono presenti a rappresentare la FNC, per la componente permanente i VP Fonti C. e il VP Scuda G. (relatore progetto "Nuovi DPI VVF 2015") e per la componente discontinui/volontari il VD Lezzi M.
- Dopo le dovute presentazioni il VP Scuda iniziava a spiegare chi e cosa è l'FNC. Si procedeva, con l'ausilio dell' esposizione in PowerPoint, e interventi del VP Fonti a esporre quale era il nostro progetto e nello specifico il fatto di dotare la nostra divisa antifiamma, nella parte riguardante il Pantanomex, di un dispositivo di ancoraggio incorporato nell'indumento, o comunque di facile e veloce vestizione.
- Viene specificatamente detto che uno degli obiettivi, è quello di poter dotare OGNI VF di una dotazione anticaduta facile, veloce e pratica da indossare, differenziandosi così dal percorso SAF che prevede bensì altri tipi di attrezzature e formazione.
- Il rappresentante si dichiarava molto soddisfatto e interessato al progetto, comunicandoci che poco tempo prima aveva lavorato con un gruppo di lavoro dei SAF per un progetto riguardante un nuovo imbraco. Ma che l'amministrazione non ha portato avanti.
- Da questa discussione sono venuti fuori diversi aspetti e consigli per ciò che riguarda l'amministrazione in merito ai dispositivi anti-caduta, e più nello specifico il fatto che non viene accettata dall'amministrazione VVF un tipo di attrezzatura di ancoraggio che sia solo "a mutanda", ma che deve anche comprendere la parte superiore del corpo (tipico imbraco).
- Dopo averci esposto vari tipologie di sistemi di ancoraggio/anti-caduta, il rappresentante ci ha portato esempi adottati, da altri corpi dello stato (italiani ed esteri), di una specie di cinturone che è dotato di cosciali per potersi appendere. Ne è nato un confronto su qualcosa che potesse essere fatto al caso nostro, non magari integrato nel "Pantanomex", ma molto semplice e veloce da indossare.

Federazione Nazionale Coordinamenti VVF Discontinui - C.F. 93122700425

Tel. 338.7294033 – 331.6823585 - email: coordinamento@fncvvf.it - PEC: fncvvf@pec.it

F.N.C.



VVF

Federazione Nazionale Coordinamenti Vigili del Fuoco

www.fncvvf.it - coordinamento@fncvvf.it

- Si è discusso di un possibile interessamento a questo tipo di attrezzatura, con l'idea che possa essere, anche a livello economico, una cosa più fattibile e accettabile magari dall'amministrazione (in quanto il rappresentante ci diceva che, in un incontro avuto non molto tempo prima, era stato dichiarato che era da poco stato chiuso un contratto nuovo per la fornitura di "pantanomex").
- Venivano comunque spiegati quali erano state le nostre idee iniziali e le soluzioni da noi pensate.
- Dalla discussione si è capito che la normativa su cui si deve prestare molta attenzione è la EN 361 , che "PURTROPPPO" impone un utilizzo di un imbraco totale. Per questo si valutava di portare avanti un lavoro su ciò che riguarda il cinturone, e magari convincere l'amministrazione di sostituire quello attualmente in uso, con una soluzione tipo "**Imbraco basso/cinturone**".
Ci è stato suggerito, che essendo un Corpo statale del Soccorso, e che facciamo un'opera in condizioni particolari, potremmo puntare ad andare in DEROGA su tale norma per indossare imbraghi a mutanda.
(Se ci pensiamo, siamo in deroga su diverse cose)
- Ci sono stati dati altri tipi di consigli, anche su quale strada poter adottare per convincere l'amministrazione, come ad esempio di farci appoggiare sia dalla commissione SAF, sia dalla commissione delle S.C.A., che in passato hanno denotato una certa influenza sulla redazione dei manuali, e sull'utilizzo o no dei materiali.
- Si concludeva l'incontro con l'illustrazione di alcune dotazioni, anche per il mondo dei Vigili Del Fuoco, semplificativi e innovativi.

VP FONTI CARMELINO

VP SCUDA GIOVANNI

VD LEZZI MASSIMO